

SO 02 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY

2A ETAPA

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu (DSP/RP)

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Identifikačné údaje projektanta.....	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU.....	2
2.1 Účel a cieľ stavby.....	2
3. TECHNICKÁ ČASŤ.....	2
3.1 Použité podklady pre spracovanie PD.....	2
3.2 Starostlivosť o životné prostredie.....	3
3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku.....	3
3.4 Odpady.....	3
3.5 Bezp. a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby..	4
4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	4
4.1 Popis technického riešenia.....	4
4.2 Konštrukčné vrstvy.....	4
4.3 Odvodnenie.....	5
4.4 Zemné práce.....	5
5. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE.....	7
6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	7
6.1 Dočasné dopravné značenie.....	7
6.1.1 Bezpečnosť práce.....	8
6.2 Trvalé dopravné značenie.....	8
6.2.1 Trvalé dopravné značenie zvislé.....	8
6.2.2 Trvalé dopravné značenie vodorovné.....	9
7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....	9
8. VYTÝČENIE OBJEKTU.....	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby:	IBV ORECHOVÁ POTÔŇ
Stavebný objekt:	SO 02 Komunikácie a spevnené plochy
Miesto:	Orechová Potôň
Okres/ kraj:	Dunajská Streda/ Trnavský
Katastrálne územie:	Orechová Potôň
Dotknuté parcely:	411/2, 428/11
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Obec Orechová Potôň 930 02 Orechová Potôň 218
-------------------	---------------------------------------------------------

1.3 Identifikačné údaje projektanta

Generálny projektant:	Ing. Dávid Csánó - DKVIA Kostolná Gala 137, 930 34 Holice
Zodpovedný projektant:	Ing. Dávid Csánó, ev. č.: 6539*12
Vypracoval:	Ing. Dávid Csánó

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Účel a cieľ stavby

Stavebný objekt SO 02 Komunikácie a spevnené plochy sa nachádza v katastrálnom území obcí Orechová Potôň. Projekt rieši dopravné prepojenie nových stavebných pozemkov na cestu III/1432 v západnej časti obce Orechová Potôň smerom na Michal na Ostrove. Súčasťou projektu bude predĺženie existujúceho chodníka a cyklochodníka, ktoré budú prepojené na novú rodinnú zástavbu. Pozemok má rovinatý charakter.

Účelom budovanej komunikácie a spevnených plôch je:

- zabezpečiť prístup vozidiel k jednotlivým novobudovaným bytovým domom
- umožniť prejazd vozidlám zimnej údržby
- zabezpečiť prístup ku budovám pre hasičské vozidlá
- umožniť prístup vozidlám odvážajúcim smeti a odpad
- zabezpečiť parkovanie obyvateľov bytového domu

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Použitie podklady pre spracovanie PD

- geodetické zameranie územia
- informatívne trasy jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných rozvodov
- podmienky a požiadavky investora stavby
- príslušné STN, TP a odborná literatúra

3.2 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba má minimálny dopad na životné prostredie. Jej zrealizovaním nedôjde prakticky k zvýšeniu negatívnych vplyvov oproti súčasnosti. Počas realizácie bude v predmetnej lokalite čiastočne zvýšená prašnosť a hluk od stavebných mechanizmov

3.3 Opatrenia na ochranu proti hluku

Pre zamedzenie nepriaznivých vplyvov po dobu výstavby, predovšetkým pôsobením hluku a vibrácií pri stavebnej činnosti budú prevedené následné opatrenia:

- zdroje nadmerného hluku budú umiestnené na stavenisku v vzdialenejších polohách s ohľadom na obytnú zástavbu,
- v rámci technických možností budú stavebné stroje zakapotované (odhlučnené)
- hlučné práce na stavenisku nebudú vykonávané cez soboty a nedele, v skorých ranných a neskorých večerných hodinách.

3.4 Odpady

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter prebytočnej zeminy (z výkopov pre konštrukčné vrstvy parkoviska a spevnených plôch, odvodňovacích zariadení; z rýh podzemných vedení; nespevnené materiály pôvodných konštrukcií) a stavebnej sute. Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investormi alebo sa uložia na skládku TKO.

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Zneškodnenie odpadov

Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Odpady charakteru stavebnej sute budú odvezené na riadenú skládku odpadu.

3.5 Bezp. a ochrana zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Popis technického riešenia

Navrhované cestné komunikácie v rámci IBV sú rozdelené na štyri etapy. Riešená lokalita bude komunikačne napojená na cestu III/1432. Vetva F je navrhnutá ako miestna obslužná komunikácia kategórie MO7,0/30-C3 je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná s jednostranným chodníkom šírky 1,50 m, s odvodnením do odvodňovacieho pásu šírky 1,50 m s cestnou priekopou a vsakovacím drénom. Celková dĺžka Vetvy F je 215,95 m z toho v etape 2A bude vybudovaných 165,89 m. Napojenie existujúcej komunikácie III/1432 a vetvy F bude pomocou preplátovania konštrukčných vrstiev vozovky vid'. príloha 04 vzorové priečne rezy. Chodníky pre peších a cyklistický chodník smerom na Michal na Ostrove bude napojený na cyklochodník a chodník vybudovaný v 1A etape. Šírka chodníka bude 1,50 m, cyklochodníka 2,00 m. Medzi cyklochodníkom a existujúcou cestou III/1432 sa bude nachádzať zelený pás premennej šírky. Medzi komunikáciou III/1432 a cyklochodníkom bude pokračovať nespevnená trojuholníková vsakovacia priekopa. Zaoblenie križovatky je o polomeroch R= 9,00 m a R=12,00m.

4.2 Konštrukčné vrstvy

Konštrukcia vozovky komunikácií je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

• Asfaltový betón	AC11 O, II	50 mm	STN EN 13108-1
• Asfaltový spojovací postrek 0,5 kg/m ²	PSE		STN 73 6126
• Asfaltový betón	AC22 P, II	70 mm	STN EN 13108-1
• Infiltračný postrek 1,0 kg/m ²	PI, A		STN 736129
• Cementová stabilizácia CBGM 5/6		180mm	STN 73 6124-1
• Štrkodrva fr. 0-63mm ŠD	min.	200mm	STN 73 6126
SPOLU	min.	500mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 min. 50 MPa**

Konštrukcia chodníka z betónovej dlažby

• Betónová dlažba	DL	60 mm	STN EN 1338
• Drvené kamenivo fr. 4-8	L	40 mm	STN EN 13242
• Podkladný betón	C30/37 – XF4	100 mm	STN EN 206-1
• Štrkodrvina fr. 0-63	ŠD min.	150 mm	STN 73 6126
SPOLU		350 mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 min. 30 MPa**.

Konštrukcia cyklochodníka je navrhnutá s krytom z asfaltového betónu. Konštrukcia má nasledovné zloženie:

• Asfaltový betón	AC8 O, II	50 mm	STN EN 13108-1
• Asfaltový spojovací postrek 0,7 kg/m ²	PSE		STN 73 6126
• Cementová stabilizácia CBGM 5/6		100mm	STN 73 6124-1
• Štrkodrvina fr. 0-63mm	ŠD min.	200mm	STN 73 6126
SPOLU		min. 350mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni **Edef,2 min. 30 MPa**

V miestach prechodov pre chodcov bude osadený cestný obrubník nájazdový 200/150/1000 s prevýšením 5 cm, ktorý bude uložený do betónového lôžka C20/25 vid' príloha č. 04 vzorové priečne rezy.. Na hrane vozovky bude osadený cestný obrubník bez skosenia 260/150/1000 osadený do betónového lôžka C 20/25, ktorý bude po celej dĺžke zapustený. Na hranách chodníkov budú osadené parkové obrubníky 200/50/1000 do betónového lôžka. Napojenie na existujúcu komunikáciu bude preplátovaním vozovky.

4.3 Odvodnenie

Odvedenie dažďových vôd z povrchu spevneným plôch je zabezpečené základnými priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi. Dažďová voda z komunikácií a chodníkov bude odvedená do vsakovacej priekopy pozdĺž vetiev vid' príloha č. 04 vzorové priečne rezy. Vsakovacia ryha bude hlboká 1,00 m a široká 0,50m s minimálnym pozdĺžnym sklonom 0,50%. Každých 20,00m sa vybudujú vsakovacie studne, ktoré budú hlboké min. 0,50 m v priepustnej vrstve. Povrch vsakovacej priekopy bude tvoriť zahumusovanie a zatrávenie. Vsak bude vyplnený štrkopieskom fr.0-32 a na spodku bude štrk. Celý vsak bude obalený filtračnou geotextíliou.

4.4 Zemné práce

Odhumusovanie je uvažované 400 mm, pričom sa oddelí vhodný materiál na spätné použitie od materiálu nevhodného na zahumusovanie.

V rámci zemných prác budú realizované výkopy a zhutnené násypy zo stabilizovanej zeminy v miestach navrhovaných komunikácií.

Zemné práce je nevyhnutné vykonávať pod stálou kontrolou geológa pri geologickom resp. geotechnickom dozore. Podľa aktuálneho zrnitostného charakteru zmesi zemín a aktuálnej vlhkosti overenej novými laboratórnymi skúškami bude potrebné v spolupráci s dodávateľom stanoviť druh a množstvo spojiva pre optimálny návrh úpravy zeminy do výmeny.

Vhodná zemina sa použije do násypu, prebytočná zemina získaná z územia sa uskladní na medzidepóniu zeminy na pozemku investora. Po dohode dodávateľa s investorom sa použije pre

ďalšie účely. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy prevlhčenej zeminy.

Pláň pod vozovkou komunikácie a spevnených plôch musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie. **Podložie na úrovni zemnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 50 MPa pod vozovkou zaťaženou motoristickou dopravou.**

V hornej 0,5m vrstve násypu a zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133. Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Na základe vykonaného inžiniersko-geologického prieskumu boli v podloží zistené zeminy, ktoré nie sú vhodné pre podklad pod vozovku. Pre zabezpečenie únosnosti podložia bude potrebné vykonať úpravu podložia. V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložia nebudú dosiahnuté predpísané parametre ($E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$, resp. 30 MPa pri chodníku), čiže podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia.

Pre zlepšenie podložia spevnených plôch sa navrhuje cementové spojivo CEM III B 32,5: 4%. Zemná pláň sa zhutní tak, aby modul deformácie bol $\min E_{def,2} > 50 \text{ MPa}$. Pomer $E_{def,2} / E_{def,1}$ dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou statickou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190), čo dodávateľ musí dokladovať.

Najnižšia teplota vzduchu pri kladení a zhutňovaní nesmie klesnúť pod $+5 \text{ }^\circ\text{C}$, pričom teplota vzduchu za posledných 24 hodín nesmie klesnúť pod $3 \text{ }^\circ\text{C}$. Pri zhutňovaní sa musia použiť vhodné technologické postupy, ktoré sa overia pri zhutňovanom pokuse podľa STN 73 6133. Celková hrúbka zlepšenia podložia bude v hr. 0,30m.

Pre chodníky je potrebné na konštrukčnej pláni dosiahnuť modul deformácie $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$ a pomer modulov $E_{def,2} / E_{def,1} = 2,5$.

Pred začatím výstavby je nutné dať overiť a vytýčiť podzemné inžinierske siete príslušnými správcami. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami. Preložky či ochrany jednotlivých sietí sú riešené v samostatných objektoch.

Pri vykonávaní prác zhotoviteľ zabezpečí:

- udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku a v okolí stavby
- dodržanie dopravných trás pre odvoz stavebného odpadu a dovoz stavebného materiálu, aby dopravné prostriedky opúšťali stavenisko v stave, v ktorom nebudú znečisťovať mimostaveniskové komunikácie
- organizovanie dopravy a stavebnej činnosti efektívne s minimalizáciou zaťaženia komunikácií
- zníženie prašnosti podľa potreby kropením a zakrývaním sypkého materiálu
- ukladanie stavebného odpadu separovane do príslušných kontajnerov.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch s odobratím ornice.

Časť výkopového materiálu sa spätne použije na záspy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníkov.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorm, v prípade súhlasu je vhodné ho ponechať

v areáli stavby. Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu a zatrávnené.

5. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE

Riešené komunikácia a spevnené plochy sú napojené na existujúcu cestu III/1432, ktorá spája obce Orechový Potôň a Michal na Ostrove. Šírka komunikácie je 6,00 m. Polomery napojenia navrhutej komunikácie sú o polomeroch $R= 9,00$ m a $R= 12,00$ m. Napojenie na existujúcu komunikáciou bude pomocou preplátovania. Spoj medzi existujúcou a novou obrusnou vrstvou sa zaleje asfaltovou zálievkou 15/20 mm modifikovanou trvalo pružnou.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Predmetom projektovej dokumentácie na stavebné povolenie je návrh trvalého a dočasného dopravného značenia. Cieľom návrhu dopravného značenia je zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na riešenom úseku.

6.1 Dočasné dopravné značenie

Bude potrebné z hľadiska bezpečnosti pracovníkov a z hľadiska zabezpečenia prejazdu vozidiel na miestnej komunikácii pri realizácii komunikácií a spevnených plôch. Stavebné práce sa budú realizovať na okraji miestnej komunikácie a pozemku plánovanej výstavby, preto je potrebné obmedzenie dopravy na prístupovej komunikácii po dobu trvania stavebných prác. Zabezpečenie pracoviska bude smerovacími doskami, výstražnými svetlami a najpotrebnejšími prenosnými dopravnými značkami.

Presné osadenie, druh značky a počet značiek je zrejmé z výkresovej dokumentácie dočasného dopravného značenia príloha číslo 08 dočasné dopravné značenie -2A.

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie pracoviska musia zodpovedať Z.z. č.8/2009, ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Značky použité na zabezpečenie pracoviska budú základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Po ukončení stavebných prác stavebník narušenú časť miestnej komunikácie uvedie do pôvodného stavu.

Počas rekonštrukcie bude doprava dočasne vedená v zúžených jazdných pruhoch, kde min. šírka jedného pruhu je 2,75m. Jedná sa o čiastočné obmedzenie (čiastočnú uzáveru cesty) v danom úseku počas stavebných prác. Zúženie vozovky bude počas výstavby, upozornenie na prebiehajúce stavebné práce bude pomocou ZDZ vid'. grafickú prílohu 08 Dočasné dopravné značenie – 2A etapa.

Zoznam dočasných dopravných značiek - 2A etapa :

Názov značky	ks	Poznámka
C 6a Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo	1	osadená na poslednej smerovacej doske
C 6b Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	1	osadená na prvej smerovacej doske
Z 4a smerovacia doska ľavá	9	Spoločne s výstražnými svetlami typu VS 1 na každej druhej smerovacej doske (6 ks)
A 19 Práca	2	
IP 30 Zmena miestnej úpravy	2	VÝJAZD VOZIDIEL STAVBY

6.1.1 Bezpečnosť práce

Pri osadzovaní nových zvislých DZ je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

Bezpečnostné označovanie osôb

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinní v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm².

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 069 (06/2013) musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10cm a dlhými min. 25cm. Pásky sú vo vzdialenosti od seba 5 až 10cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

6.2 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, Vyhláška č. 9/2009 Z.z., novelizácia č. 467/2014 a STN 01 8020 a jej zmien a opráv.

V rámci navrhnutého dopravného značenia budú vyznačené zvislé aj vodorovné dopravné značenia v rámci komunikácie.

Umiestňovanie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na miestne podmienky.

6.2.1 Trvalé dopravné značenie zvislé

Nové zvislé dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení a v zmysle platnej vyhlášky. Presný počet DZ a ich osadenie určuje výkresová dokumentácia (príloha 07 Situácia TDZ – 2A etapa).

Osadením nových zvislých dopravných značiek na miestnej komunikácii sa doprava v predmetnej lokalite mesta stane bezpečnejšia a plynulejšia.

Zoznam použitých zvislých dopravných značiek

Názov značky	počet
C 13 Cestička pre vyznačených užívateľov: cyklo/chodci	2 ks
C 18 Koniec príkazu C 13	1 ks
IP 6 Priechod pre chodcov	2 ks
IP 7 Priechod pre cyklistov	2 ks
P 2 Stoj, daj prednosť v jazde!	1 ks
P 8 Hlavná cesta	2 ks

Osadenie značiek všeobecne:

Zvislá dopravná značka bude pripevnená na stĺpiku, ktorý sa osadí do betónovej monolitckej alebo prefabrikovanej pätky. Najmenší pôdorysný rozmer pätky je 200x200 mm a pri spodnom okraji 250x250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu. Betón pätiiek musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Pätky stĺpika môže byť betónovaná až po jej

riadnom zaistení v správnej polohe. Päťka bude vybetónovaná až do úrovne terénu alebo do úrovne krytu – v prípade umiestnenia v chodníku alebo v spevnenej ploche. Prefabrikovaná päťka sa osadí do vopred vyhlbeného základového otvoru, ktorého dno sa vysype pieskom a zhutní.

Stĺpik, ako univerzálny nosič dopravných značiek, je z ocelevej alebo hliníkovej rúrky priemeru 60 - 70 mm, dĺžky 3500 mm. Materiál, rozmery a farba stĺpika musia vyhovovať príslušným STN. Dopravná značka sa na stĺpik upevní príchytkami z plechu alebo pomocou univerzálnej upevňovacej konštrukcie. Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020. Povrch značiek musí byť hladký, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Dopravná značka bude základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení.

Montáž dopravných značiek na stĺpiky sa vykoná podľa navrhnutého spôsobu upevnenia. Stĺpiky zvislých dopravných značiek budú pozinkované. Značky a dopravné zariadenia sa dodajú od špecializovaných výrobcov v zhotovení predpísanom STN 01 8020.

6.2.2 Trvalé dopravné značenie vodorovné

Vodorovné dopravné značenie bude vyznačené bielou cestnou farbou balotina na novom kryte. Oddelenie chodníka a cyklochodníka bude pomocou dlažobných kociek červenej farby.

Pri zriadení vodorovného dopravného značenia budú použité čiary:

Názov značky
V 1a Pozdĺžna súvislá čiar
V 5a Priečna súvislá čiara
V 7a Priechod pre cyklistov primknutý k priechodu pre chodcov

Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej príľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkových strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.

7. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Keďže predmetná stavba je členená na jednotlivé stavebné objekty, je potrebné výstavbu týchto stavebných objektov skoordinať. Prekládky ako aj chráničky nových sietí sú riešené v samostatnej časti projektovej dokumentácie pri jednotlivých objektoch.

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu!!!

Výrub stromov a presné umiestnenie a preložka sieti nie je predmetom tejto dokumentácie.

8. VYTÝČENIE OBJEKTU

Prílohou projektu je vytyčovací výkres (príloha č. 06 Vytyčovací výkres), kde sú uvedené súradnice hlavných bodov parkoviska. Vytýčenie komunikácie bolo na základe geodetického zamerania.

Presnosť vytýčenia priestorovej polohy bude zodpovedať STN 73 0422. Súradnicový systém JTSK. Výškový systém Bpv.

V Holiciach, 05/2019

Vypracoval: Ing. Dávid Csánó